

2019:

Arbeitskreis Verkehrssicherung tagte in Meppen

Ende Mai traf sich der Arbeitskreis Verkehrssicherung auf Einladung von Arno Fillies (Bundesforst) in Meppen. Ein besonders geeigneter Ort, waren doch die Schwerpunktthemen bildlich präsent.

Mit dem Referenten Christian Guth wurden die Mindestanforderungen an die gefahrenabwehrende **Motorsägenarbeit der Feuerwehren** betrachtet, das Schwerpunktthema der **Verkehrssicherheit Baum an beworbenen Radwegen** im oder am Wald, an Fluss und Kanal (Aufgabe von Bundesforst) oder in der freien Landschaft wurde intensiv besprochen, **Standsicherheitskontrollen für Bauwerke** im Wald und die neuen **FLL-Baumkontrollrichtlinien** sind Beispiele für weitere Themen an denen noch gearbeitet werden muss, zum Beispiel bei dem IV: Gelsenkirchener Verkehrssicherheitstag im September. Ausführliche Berichte erhalten nach der Sommerpause alle Arbeitskreismitglieder und Vorstände, ein Gesamtbericht ist in der **Schwerpunktausgabe VSP Januar 2020** veröffentlicht worden.

Besonderer Dank geht an Arno Fillies für die perfekte örtliche Organisation in Meppen und an den Bundesvorstand für die Bezuschussung eines Arbeitssessens.



(Foto: Bösken, BDF NRW)

„Baum kippt um und trifft Biker – tot“¹

war eine Schlagzeile der BILD Zeitung unter Bezug auf eine umgestürzte durch **Borkenkäferbefall** abgestorbene Fichte an einer Straße im Oberbergischen (NRW). „In unserem Wald stehende Tausende toter Fichten“ und... „Wegen der Fällarbeiten steht der Stadforst verstärkt in der Bürgerkritik. Dabei, sagt Dirk Basse, geht es um Verkehrssicherung, nicht ums Geld.“²

Und: „**Die Verkehrssicherungspflicht entlang öffentlicher Straßen und Schienen** stellt eine weitere Herausforderung für alle Waldbesitzenden dar, die auf Grund der hohen Waldschäden und insbesondere Absterbeprozessen im Laubholz nicht allein bewältigt werden können. **Die Verkehrssicherungspflicht an öffentlichen Straßen und Schienen ist deshalb den jeweiligen Baulastträgern, vor allem dem Bund und den Ländern, zu übertragen und zuzuordnen.**“³

¹ Schlagzeile der BILD aus September 2019

² Zitierte Überschrift des Kollegen Dirk Basse in der Westfalenpost aus August 2019

³ Forderung Deutscher Forstwirtschaftsrat im Rahmen der Mitteilung Maßnahmen für den Wald aus August 2019

Herr Wilfried Böckmann aus Witten stellt an mich als Sprecher des Arbeitskreises Verkehrssicherung folgende Anfrage: „ **Daher frage ich, warum ich, als privater Kleinwaldbesitzer, auf den Waldpflegkosten und hier geht es explizit um die Verpflichtung aus der Verkehrssicherung, sitzen bleiben**, während bei Wäldern im Eigentum von Kommunen, des Kreises oder dem Land NRW Sicherungs- und Pflegemaßnahmen aus Steuermitteln (also von der Allgemeinheit) erbracht werden?“.

Die Stadt Herten hat einen **Sperrungsantrag** für den Katzenbusch in Herten beim zuständigen Regionalfortamt gestellt, nachdem ein Gutachter die Gefahren von abgestorbenen Buchen (**Buchenkomplexerkrankung**) als akut eingestuft hatte und es sich offensichtlich um stark frequentierten Parkwald handelte.⁴

So gab es genug Themen auch für den IV. Gelsenkirchener Verkehrssicherheitstag, der am 25. September als Gemeinschaftsveranstaltung des BDF mit dem Landesbetrieb Wald und Holz durchgeführt wurde und sich bei der Podiumsdiskussion diesen Themen und Fragen aus dem Forum gestellt hat.



(Foto: Tenkhoff, BDF NRW)

Welche Behörde ist für die Gefahrenabwehr Baum an der Grenze Straße zu Wald zuständig, auch das war ein Thema unter Bezug auf die große Zahl absterbender Bäume an Verkehrswegen, Empfundene Einigkeit unter den anwesenden Podiumsteilnehmern bestand darin, dass neben der Sonderordnungsbehörde für den Wald (dem „Forstamt“) auch der Straßenbaulastträger, da auch hoheitlich verantwortlich oder im Zweifelsfall die Gebietskörperschaft mit dem Ordnungsamt tätig werden können, empfohlen wurden Absprachen und bei Kommunikationsproblemen die Umsetzung der Gefahrenabwehr vor zeitverzögernden Zuständigkeitsklärungen.

Aus den Vorträgen ergaben sich für die Tagungsteilnehmer wichtige Erkenntnisse. Zur **Haftung für sturmbedingte Schäden durch Bäume** referierte Werner Liebeton vom Kommunalen Schadenausgleich westdeutscher Städte. Wenn Baumkontrollen sachgerecht durchgeführt wurden ist auch ein nachbarrechtlicher Ausgleichsanspruch regelmäßig zu verneinen. **Erhöhte Haftungsrisiken durch den Klimawandel wurden aktuell noch deutlich verneint.**

Der Justitiar von Wald und Holz, Yuri Kranz, berichtete zu den Verkehrssicherungspflichten an (Wald-) Radwegen und **neuer Rechtsprechung (Wald und Baum)**. Es ist kein Schutz vor Gefahren erforderlich, die allen vor Augen stehen müssen. Erste Rechtsprechung bezieht ausdrücklich die typischen Gefahren

⁴ Quelle: Schreiben des Regionalfortsamtes Ruhrgebiet aus Juli 2019

aus Waldnichtbewirtschaftung (Vermehrtes Totholz, Anmerkung der Bearbeitung) mit in den Haftungsausschluss ein.

Die erheblichen Konsequenzen, die ein **Nichteinholen der erforderlichen verkehrsrechtlichen Anordnung** bei Arbeiten an und im öffentlichen Verkehrsraum für den Verantwortlichen haben kann beleuchtet Christian Guth von der Arbeitssicherheit der Stadt Essen.

In einem Impulsvortrag hat der Autor ausdrücklich auf die Notwendigkeit von regelmäßigen und **sachgerechten Kontrollen an Bauwerken im Wald** gemäß der Veröffentlichung der Bundesarbeitsgemeinschaft Deutscher Kommunalversicherer 2018 hingewiesen, denn diese sind regelmäßig atypische Gefahrenlagen die der allgemeinen Verkehrssicherungspflicht unterfallen.

2020:

Aktuelle Urteile wurden mit der jeweiligen (frei verfügbaren) Kommentierung in den Verteiler gegeben, z.B. zum nachbarrechtlichen Beseitigungsanspruch.

Das nächste Treffen wurde noch nicht terminiert, die Resonanz zahlreicher Bundesländer auch bzgl. der Ansprechpartner ist immer noch sehr schlecht.

Der Gelsenkirchener Verkehrssicherheitstag wird in 2021 (September) erneut von den Partner BDF (in dem Fall NRW) und Landesbetrieb Wald und Holz durchgeführt und von mir koordiniert.

Passt auf Euch auf!

Roland Haering. Verkehrssicherung@BDF-online.de



(Foto Tenkhoff, BDF NRW)